NÁRODNÁ DIAĽNIČNÁ SPOLOČNOSŤ

Národná diaľničná spoločnosť, a.s.
Dúbravská cesta 14
841 04 Bratislava
Slovenská republika

Rozdeľovník

Váš list číslo/zo dňa	Evidenčné číslo	Vybavuje	Dátum
	9380/10301/2026	Andraščíková	06.11.2026

VYSVETLENIE INFORMÁCIÍ Č. 13

Názov zákazky:
„R2 Šaca – Košické Oľšany, I. úsek“

Oznámenie o vyhlásení verejného obstarávania uverejnené vo Vestníku Európskej únie č. 101/2026 zo dňa 28.05.2026 pod označením 365278-2026 a vo Vestníku verejného obstarávania č. 106/2026 dňa 29.05.2026 pod ozn. 7472-MSP.
Verejný obstarávateľ Vám podľa § 48 zákona č. 343/2015 Z. z. o verejnom obstarávaní a o zmene a doplnení niektorých zákonov v znení neskorších predpisov (ďalej len „zákon o VO“) poskytuje na základe otázky záujemcu nasledovné informácie (ďalej len „vysvetlenie“):
(Pozn.: verejný obstarávateľ obsahovo ani významovo neupravoval otázku záujemcu)

8.
Otázka záujemcu:
Kontrovaná predbežná finančná rezerva vedľajších nákladov prekládok IS
V rozpočtovej časti *„Zväzok 4, časť 4.2.8 Všeobecné položky“* určil verejný obstarávateľ **predbežnú sumu** na plnenie zmluvných požiadaviek a podmienok stavebného povolenia a v položke č. 19 zadefinoval predbežný rozsah 3 920 hodín pre technický dozor správcov inžinierskych sietí (IS). Zároveň však textová časť Zväzku 4 (Preambula) ukladá uchádzačovi povinnosť zahrnúť všetky riziká, vedľajšie náklady a poplatky správcom sietí do svojich jednotkových cien.
Vzhľadom na extrémny rozsah a komplexnosť preložiek IS (najmä vedení VVN, VN, plynovodov a optických sietí) v tomto úseku, upozorňujeme na zásadné nejasnosti a riziká, ktoré uchádzač nedokáže zmluvne ani legislatívne ovplyvniť, a žiadame o jednoznačné vysvetlenie a úpravu súťažných podkladov v nasledovných bodoch:
1. Finančné krytie vedľajších nákladov a poplatkov správcom sietí: Keďže sú na stavbe nominovaní viacerí správcovia sietí a dotknuté subjekty, ktorých určil priamo verejný obstarávateľ a ktorých úspešný uchádzač nemá možnosť vecne usmerniť, riadiť alebo penalizovať, mal by tieto vyvolané náklady v plnom rozsahu znášať verejný obstarávateľ.

- *Žiadame, aby verejný obstarávateľ určil predbežnú finančnú hodnotu v €, ktorá bude vo Všeobecných položkách vyčlenená ako kontrolovaná finančná rezerva na všetky vedľajšie náklady, vyjadrenia a poplatky správcom sietí za vypínanie vedení (tzv. vypínacie plány). Tieto náklady nemôžu byť prenášané do jednotkových cien stavebných objektov uchádzača. Zároveň žiadame o potvrdenie, že ak reálny výkon technického dozoru správcov prekročí odhadovaných 3 920 hodín, bude tento rozdiel zhotoviteľovi preplatený ako skutočne zmerané množstvo v zmysle podmienok FIDIC (Červená kniha).*

2. Koordinácia harmonogramu a závislosť od menovaných podzhotoviteľov / monopolných správcov: Podmienky stavebného povolenia ukladajú uchádzačovi povinnosť predložiť detailný Harmonogram prác (podčlánok 8.3 FIDIC). Verejný obstarávateľ v súťažných podkladoch (Zväzok 4, časť 4.2.11 Rekapitulácia podzhotoviteľov) priamo identifikoval a zadefinoval rozsah preložiek inžinierskych sietí realizovaných

NÁRODNÁ DIAĽNIČNÁ SPOLOČNOSŤ

Národná diaľničná spoločnosť, a.s.
Dúbravská cesta 14
841 04 Bratislava
Slovenská republika

menovanými podzhotoviteľmi a monopolnými správcami (napr. preložky VVN, VN pre VSD/SSD, preložky plynovodov pre SPP-distribúcia, Slovak Telekom a pod.).
Upozorňujeme, že v predloženom tendrovom harmonograme (POV_05) **absentuje akákoľvek časová alokácia pre realizačné okná, schvaľovanie vypínacích plánov a samotné prepoje** zo strany týchto menovaných subjektov. Keďže termíny odstávok a výluk určujú výhradne tieto tretie strany na základe svojich interných prevádzkových kapacít, pričom ich uchádzač nemôže zmluvne ani sankčne usmerniť, žiadame o jednoznačné usmernenie:

- S akou štandardnou lehotou (trvaním v dňoch) na jedno realizačné/vypínacie okno pre jednotlivé typy sietí (VVN, VN, plyn, telekomunikácie) uvažoval verejný obstarávateľ pri nastavení celkovej Lehoty výstavby?
- Potvrdzuje verejný obstarávateľ, že ak sa skutočné termíny odstávok a prepojov nadiktované týmito správcami nebudú zhodovať s technologickými potrebami výstavby (kritická cesta), alebo ak dôjde k ich posunu z dôvodov na strane správcov, bude táto situácia posudzovaná ako prekážka na strane objednávateľa a zhotoviteľovi vznikne nárok na úpravu Harmonogramu prác a predĺženie Lehoty výstavby (EOT) bez penalizácie?
- Bude na dodatočne vynútené zmeny technických podmienok alebo preplánovanie vypínacích okien zo strany týchto monopolných správcov nazerané ako na podklad pre Pokyn na Zmenu v zmysle Článku 13 FIDIC?

Odpoveď verejného obstarávateľa:

1) Platia súťažné podklady.
2) V celkovej lehote výstavby sú tieto termíny zohľadnené.

- Objekty VVN, VN, plynovodov a telekomunikácií budú zabezpečované menovanými podzhotoviteľmi, z uvedeného dôvodu sú uvedené v harmonograme výstavby iba lehotou na koordináciu a prevzatie prác.
- Žiadny z objektov VVN, VN a plynovodov sa nenachádza na kritickej ceste. Akýkoľvek posun lehoty bude posudzovaný v súlade so Zmluvou na základe konkrétneho skutkového stavu.
- V prípade dodatočne vynútených zmien zo strany menovaných podzhotoviteľov sa bude postupovať v zmysle Zmluvy.

14.

Otázka záujemcu:

Rozpor v nakladaní s vyťaženým materiálom a umiestnení deponií (Technická správa POV vs. Obchodné podmienky)

Zistený nesúlad (Zásadný finančný rozpor v cenotvorbe):

- V dokumente **POV_01 (Technická správa – sekcia Odpadové hospodárstvo / Odporúčania)** sa uvádza, že prebytočné stavebné odpady a vybúrané betónové/železobetónové hmoty (predpoklad cca 22 524 m³ a 51 820 ton) sa môžu materiálovo zhodnocovať v mobilnom drviacom zariadení umiestnenom *„v blízkosti výstavby odpočívadla“* a následne použiť priamo do násypov a podložia telesa stavby R2.
- Naopak, **Zväzok 3 (Všeobecné a zvláštne TKP)** a zmluvný popis položiek výkopov vo **Zväzku 4** striktne požadujú odvoz prebytočnej zeminy a vybúraného materiálu na trvalé riadené skládky zhotoviteľa vrátane zaplatenia plných poplatkov za uloženie odpadu, a zakazujú recykláciu bez certifikácie. Tento rozpor predstavuje miliónové rozdiely v cene (rozdiel medzi bezplatným zhodnotením materiálu priamo na stavbe vs. platením skládkovného a nákupom nového kameniva do násypov).

Otázka Uchádzača: V dokumente *POV_01 Technická správa* (časť Ostatné odpady) sa explicitne uvádza, že vybudovaný stavebný odpad a betóny v objeme viac ako 22-tisíc m³ sa budú zhodnocovať v mobilnom drviacom zariadení v blízkosti odpočívadla a umiestňovať priamo do násypov a telesa stavby. Textová časť Zväzku 3 a

NÁRODNÁ DIAĽNIČNÁ SPOLOČNOSŤ

Národná diaľničná spoločnosť, a.s.
Dúbravská cesta 14
841 04 Bratislava
Slovenská republika

popisy položiek Výkazu výmer (Zväzok 4) však ukladajú zhotoviteľovi povinnosť uvažovať s odvozom materiálu na externé skládky a skládkovaním v zmysle platných poplatkov. Žiadame verejného obstarávateľa o jednoznačné vyjasnenie tohto rozporu, ktorý má zásadný vplyv na kalkuláciu ponukovej ceny:

1. Môže uchádzač pri tvorbe ceny uvažovať s technologickým postupom podľa POV_01 – teda že 100 % vhodného vybúraného betónového a zemného materiálu bude spracovaných na stavenisku a opätovne zabudovaných do násypov stavby R2 bez nutnosti platby za externé skládkovanie a nákup nového certifikovaného materiálu?

Odpoveď verejného obstarávateľa:

Áno, v zmysle Zväzku 3 požadujeme, aby Zhotoviteľ priamo na Stavenisku recykloval alebo využil spätne na stavbe aspoň 70 % vzniknutého, znovu použiteľného inertného materiálu (napr. zemina, drvený asfalt alebo betón z vozoviek a z iných konštrukcií).

59.

Otázka záujemcu:

Obj. 020-00 Demolácie *- prípravné práce*

Pod položkou č. 23 (podrobného výkazu výmer objektu) sa uvádza :

*„Odstránenie stromov z plôch mimo lesa celej stavby podľa dendrologického prieskumu - informatívny údaj **1 337 ks** stromov vrátane výrubu, manipulácie, premiestnenia, skládkovania a likvidácie, vyčistenie plôch v zmysle zmluvných podmienok alebo zákona (celkové dreviny t.j. kmene, konáre a.i.) . Odstránenie drevín bude realizované na plochách atď.....“*

1.Môže obstarávateľ doplniť zadanie – priradiť stromom určeným na výrub v počte **1 337ks** obvody tak, aby sa dala táto práca oceniť ?

Pod položkou č. 23 (podrobného výkazu výmer) sa uvádzajú lokality celkom **17,70ha**, a tiež plocha, z ktorej sa stromy „odstraňujú“ celkom **13,28ha** :

Spolu:		*177 046,00*
	ha	***17,70***
Odstránenie stromov z plôch LPF celej stavby		*132 811,19*
	ha	***13,28***
Celkom		***30,99***

2.Môže obstarávateľ doplniť zadanie – koľko stromov sa bude odstraňovať z plôch LPF celej stavby (z 13,28ha) ? Čo si predstavuje obstarávateľ pod pojmom odstránenie stromov ? Predpokladáme správne, že tieto stromy sa len odvezú k ďalšiemu spracovaniu alebo na skládku? Uveďte počet alebo objem pre ocenenie.

3.V súvislosti s predchádzajúcou otázkou môže obstarávateľ doplniť do výkazu výmer položku pre nakladanie a premiestnenie vodorovné - odvoz stromov na konkrétnu vzdialenosť ?

Obj. 302-00 Protihluková stena v km 1,8 R2 vľavo

„Protihluková stena na mostnom objekte je navrhovaná z odrazivých priehľadných materiálov s kategóriou nepriezvučnosti B3....Priehľadné výplňové panely na moste budú opatrené prvkami, brániacimi kolízii s vtákmi (napr. vertikálne pásy š.20mm, v rozostupoch 100mm). Tieto prvky budú súčasťou materiálu panela PHS (zaliate

NÁRODNÁ DIAĽNIČNÁ SPOLOČNOSŤ

Národná diaľničná spoločnosť, a.s.
Dúbravská cesta 14
841 04 Bratislava
Slovenská republika

vo vnútri panela), nemôžu byť na panel inštalované dodatočne a iba na jeho povrchu.“

13		**22250265**		**Doplňujúce konštrukcie, protihlukové steny kovové so sklom, akrylátom**		**m2**	**1 985,36**
			2225026501	Doplňujúce konštrukcie, protihlukové steny kovové so sklom, akrylátom, na mostoch a múroch panely z odrazivých materiálov- viď výkaz materiálu: 1985,36=1985,360 [A]	1 985,360	m2	1 985,36

4.Môže obstarávateľ zadať hrúbku plexiskla ? Možnosti sú napr. 12mm, 15mm, 20mm...

a/ vertikálne pásy vytvorené sieťotlačou 20mm s rozostupom 100mm

b/ vertikálne pieskové pásy 20mm s rozostupom 100mm

c/ plexisklo GS CC a polyamidovými vláknami

Obj. 323-00 Oplotenie areálu Haniska v km 5,6

V podrobnom výkaze výmer objektu 323-00 sa nachádza celkom **16 položiek**

V ocenenom súpise prác hárok **4.2.6 Ocenený súpis prác** sa nachádza len **10 položiek** (od č.1565 do č.1574)

6.Žiadame obstarávateľa o doplnenie všetkých položiek do formuláru Oceneného súpisu prác, ktoré sú dôležité pre ocenenie kompletného objektu (úsek 1 a úsek 2) zo situácie 129,9m.

Obj. 302-00 Protihluková stena v km 1,8 R2 vľavo

7.Upozorňujeme obstarávateľa na chybu v hárku 4.2.6 Ocenený súpis prác, kde je nesprávne uvedená merná jednotka položky s poradovým číslom 1440. Pol. č. **45.23.31 22250218 Doplňujúce konštrukcie, protihlukové steny železobetónové** má mať mernú jednotku **m2** tak, ako je správne uvedené v podrobnom výkaze objektu 302-00 a v súlade s výpisom materiálu v prílohe.

Odpoveď verejného obstarávateľa:

Obj. 020-00 Demolácie

1. Podrobnosti s uvedením druhu a obvodu kmeňov stromov mimo les sú uvedené v tabuľkovej časti Sprievodnej správy prílohy I02_Inventarizácia drevín v súťažných podkladov Zväzok 5 DRS časť I. Prieskumy.
2. V prílohe Vám zasielame znalecký posudok pre účely trvalého a dočasného vyňatia lesných pozemkov s dostupnými údajmi o LPF. Drevná hmota je vlastníctvom vlastníka lesa a uchádzač v rámci položky č. 01010201 má uvažovať všetky náklady spojené s výrubom, manipuláciou, prevozom a skládkovaním drevnej hmoty na skládkach v rámci záberov stavby.
3. Uchádzač v rámci položky č. 01010201 má uvažovať všetky náklady spojené s výrubom, manipuláciou, prevozom a skládkovaním drevnej hmoty na skládkach v rámci záberov stavby. Drevná hmota mimo les je vlastníctvom obstarávateľa a drevná hmota LPF je vlastníctvom vlastníka lesa.

NÁRODNÁ DIAĽNIČNÁ SPOLOČNOSŤ

Národná diaľničná spoločnosť, a.s.
Dúbravská cesta 14
841 04 Bratislava
Slovenská republika

Obj. 302-00 Protihluková stena v km 1,8 R2 vľavo

4. Hrúbka priehľadnej odrazivej výplne má spĺňať parametre vzduchovej nepriezvučnosti B3 a zvukovej pohltivosti A0 podľa DRS. Min. požadovaná hrúbka je min. 20 mm. Ako ochrana proti nárazu vtáctva budú realizované vertikálne pásy sieťotlačou, pieskovaním (nie nalepením na povrch) šírky 20 mm s rozostupom 100 mm alebo polyamidové zaliate zvislé vlákna.

Obj. 323-00 Oplotenie areálu Haniska v km 5,6

6. Pre SO 323-00 platí výkaz výmer s počtom 16 položiek, aktualizovaný súpis prác bol zaslaný vo Vysvetlení č.12.

Obj. 302-00 Protihluková stena v km 1,8 R2 vľavo

7. Položka č. 22250218 má vo výkaze výmer správnu mernú jednotku m2, aktualizovaný súpis prác bol zaslaný vo Vysvetlení č.12.

147.

Otázka záujemcu:

V zmysle podčl. 4.13 Osobitných zmluvných podmienok je Zhotoviteľ povinný dodržiavať všetky jeho a jemu známe dohody Objednávateľa s majiteľmi používaných pozemkov pri realizácii Diela a zároveň je povinný konať v súlade s týmto podčlánkom. Zhotoviteľovi budú, na požiadanie, poskytnuté kópie takýchto dohôd. Žiadame verejného obstarávateľa o poskytnutie týchto dohôd.

Odpoveď verejného obstarávateľa:

Dohody s vlastníkmi budú poskytnuté Zhotoviteľovi k dátumu začatia prác podľa podčl. 8.1 Osobitných zmluvných podmienok.

153.

Otázka záujemcu:

Vo výkaze výmer objektu SO _110 Prístupové cesty v k.ú. Sokoľany sa uvažuje s betónom C16/20 ako lôžko pod kamennú dlažbu. Výkresová dokumentácia uvádza betónové lôžko hr.100 mm C12/15.
Žiadame verejného obstarávateľa o zjednotenie projektovej dokumentácie a výkazu výmer.

Výkaz výmer (Položka 12):

	11200301		**Podkladné konštrukcie, dosky, bloky, sedlá, z betónu prostého**		**m3**	**2,61**
		1120030104	Podkladné konštrukcie, dosky, bloky, sedlá z betónu prostého, tr. C 16/20 (B 20)		m3	
			betón C16/20-XC2-lôžko			
			priepust	2,61		
			vrátane debnenia			

Výkresová dokumentácia (110_6_Priepust.pdf)

NÁRODNÁ DIAĽNIČNÁ SPOLOČNOSŤ

Národná diaľničná spoločnosť, a.s.
Dúbravská cesta 14
841 04 Bratislava
Slovenská republika

VÝKAZ MATERIÁLU PRIEPUSTU

VÝKAZ VÝMER	JEDNOTKA	MNOŽSTVO
VÝKOP	m^3	32,64
ZÁSYP ZEMINOU	m^3	0
PREBYTOK VÝKOPU	m^3	32,64
KAMENNÁ DLAŽBA HR. 200mm	m^2	26,10
BETÓN C12/15 X0	m^3	2,61
BETÓN C30/37 XF2	m^3	35,00
VÝSTUŽNÁ SIEŤ	kg	183,57
REBROVÉ POTRUBIE PP, DN 800, KRUHOVÁ TUHOSŤ SN8	m	16,06
PODKLAD ZO ŠTRKOPIESKU HR. 100mm	m^3	3,33

Odpoveď verejného obstarávateľa:
Uchádzač ma oceniť triedu betónu pod dlažbou C 16/20 podľa výkazu výmer.

188.
Otázka záujemcu:
SO 100-04 Rýchlostná cesta R2 - dočasné plochy vozoviek pre presmerovanie dopravy

V rámci SO sa zrealizujú dočasné plochy vozoviek pre presmerovanie dopravy, súčasťou ktorých sú aj zastávkové panely.
Má Záujemca uvažovať, že zastávkové panely sa po rozobratí opätovne použijú – zabudujú alebo budú odvezené na skládku správcu?
Ak budú odvezené skládku správcu, žiadame VO o určenie miesta uloženia.
Odpoveď verejného obstarávateľa:
Jedná sa zastávkové panely provizórnych zastávok počas presmerovania dopravy na SO 114-00 pre prístup k električkovej zastávke „Valcovňa“. V prípade že zastávkové panely budú spĺňať všetky kvalitatívne parametre, je možné uvažovať ich použitie na trvalé vybudovanie zastávok SO 101-00 a 102-00. V opačnom prípade má uchádzač uvažovať náklady na nakladanie s odpadmi v zmysle č. 79/2015 Z. z. o odpadoch.

257.
Otázka záujemcu:
Vo výkazoch výmer je pri protihlukových betónových paneloch uvedená poznámka, že cena je "vrátane grafickej úpravy povrchu a farebného prevedenia, viď výkaz materiálu" pričom vo výkaze materiálu táto informácia nie je a ani nikde v projektovej dokumentácii túto informáciu neevidujeme. Žiadame verejného obstarávateľa o doplnenie informácie akú grafickú úpravu a farebné prevedenie majú mať uchádzači zahrnutú v cene.
Odpoveď verejného obstarávateľa:
Protihlukové steny budú vizuálne zrealizované v zmysle korporátneho design manuálu NDS, ktorý je súčasťou súťažných podkladov (Zväzok 3 Prílohy -Korporátny DESIGN Manuál NDS).

320.
Otázka záujemcu:
Žiadame o spresnenie technického obsahu položky č. 01040100. Rozumieme správne, že jednotková cena položky má zahŕňať len manipuláciu na medziskládke (depónii) a poplatok za uloženie na skládku sa nemá naceňovať v tejto položke?
Odpoveď verejného obstarávateľa:
Položka č. 01040100 sa nachádza vo viacerých objektoch a zahŕňa iba manipuláciu na skládke vzhľadom na to, že sa jedná o skládky prebytočného materiálu z objektov rámci staveniska teda bez poplatkov na skládke.

NÁRODNÁ DIAĽNIČNÁ SPOLOČNOSŤ

Národná diaľničná spoločnosť, a.s.
Dúbravská cesta 14
841 04 Bratislava
Slovenská republika

321.
Otázka záujemcu:
Žiadame o spresnenie technického obsahu položky č. 01060600. Rozumieme správne, že jednotková cena položky má zahŕňať len 3x prekládku v rámci priestorov medziskládky (depónie), ale nie manipuláciu na medziskládke a poplatok za uloženie na skládku?
Odpoveď verejného obstarávateľa:
Áno.

322.
Otázka záujemcu:
Žiadame o spresnenie technického obsahu položky č. 01060700. Rozumieme správne, že jednotková cena položky má zahŕňať len poplatok za nakládku materiálov nachádzajúcich sa na ploche medziskládky (depónie)?
Odpoveď verejného obstarávateľa:
Áno.

323.
Otázka záujemcu:
Žiadame o spresnenie technického obsahu položky č. 01020101. Rozumieme správne, že jednotková cena položky má zahŕňať len odhumusovanie (odstránenie ornice), alebo aj nakládku na dopravný prostriedok a odvoz?
Odpoveď verejného obstarávateľa:
V prípade SO 010-00 jednotková cena má zahŕňať len odhumusovanie (odstránenie ornice), manipuláciu a nakládku na dopravný prostriedok. Odvoz je súčasťou položky č. 01060203.

324.
Otázka záujemcu:
Žiadame o spresnenie technického obsahu položky č. 05080200. Keďže mernou jednotkou položky je „t“ (tona), žiadame o uvedenie prepravnej vzdialenosti vybúraných materiálov.
Odpoveď verejného obstarávateľa:
V rámci projektu odpadového hospodárstva, zhotoviteľ má vedieť akým spôsobom bude nakladať s odpadmi.

325.
Otázka záujemcu:
Žiadame o spresnenie technického obsahu položky č. 05090103. Žiadame o uvedenie spôsobu recyklácie
Odpoveď verejného obstarávateľa:
Pri nakladaní s odpadmi sa má postupovať v súlade so zákonom č. 79/2015 Z. z. o odpadoch s dôrazom na hierarchiu odpadového hospodárstva.

326.
Otázka záujemcu:
Žiadame o spresnenie technického obsahu položky č. 05090104. Žiadame o uvedenie spôsobu recyklácie.
Odpoveď verejného obstarávateľa:
Pozri otázka č. 325.

NÁRODNÁ DIAĽNIČNÁ SPOLOČNOSŤ

Národná diaľničná spoločnosť, a.s.
Dúbravská cesta 14
841 04 Bratislava
Slovenská republika

327.
Otázka záujemcu:
Žiadame o spresnenie technického obsahu položky č. 05090105. Žiadame o uvedenie spôsobu recyklácie.
Odpoveď verejného obstarávateľa:
Pozri otázka č. 325.

328.
Otázka záujemcu:
Žiadame o spresnenie technického obsahu položky č. 05090109. Žiadame o uvedenie spôsobu recyklácie.
Odpoveď verejného obstarávateľa:
Pozri otázka č. 325.

329.
Otázka záujemcu:
Žiadame o spresnenie technického obsahu položky č. 05090162. Žiadame o uvedenie spôsobu recyklácie.
Odpoveď verejného obstarávateľa:
Pozri otázka č. 325.

354.
Otázka záujemcu:
Žiadame verejného obstarávateľa o odpovede na doposiaľ nezodpovedané otázky č. 8, 14, 59, 147.
Odpoveď verejného obstarávateľa:
Verejný obstarávateľ zasiela vo Vysvetlení chýbajúce odpovede.

375.
Otázka záujemcu:
Zväzok 2 Osobitné zmluvné podmienky, podčlánok 1.1.3.10 [Záručný servis] v nadväznosti na Zväzok 4 Cenová časť (samostatná všeobecná položka na ocenenie záručného servisu) – Právna povaha a transparentnosť zmiešanej zákazky.
Znenie otázky:
V zmysle podčlánku 1.1.3.10 Osobitných zmluvných podmienok Verejný obstarávateľ požaduje od Zhotoviteľa realizáciu Záručného servisu podľa Prevádzkových poriadkov a manuálov s fakturáciou 1-krát ročne, pričom pre toto plnenie je vo Výkaze výmer (Zväzok 4) vyčlenená samostatná všeobecná položka na ocenenie.
Upozorňujeme Verejného obstarávateľa, že hoci je pre túto službu v rozpočte zriadená samostatná položka, jej vecný rozsah, technologické postupy a frekvencia údržbových cyklov budú priamo závisieť od manuálov a Prevádzkových poriadkov, ktoré bude až po podpise Zmluvy o dielo jednostranne schvaľovať budúci správca (NDS, a.s.).
Z právneho hľadiska (Zákon o verejnom obstarávaní) takýto postup priamo narúša princíp transparentnosti, nediskriminácie a porovnateľnosti cenových ponúk. Uchádzač v čase podania ponuky objektívne nepozná parametre budúcich požiadaviek správcu, čo robí túto samostatnú položku bez vopred definovaných mantinelov transparentne neoceniteľnou. Každý uchádzač môže pre účely ocenenia tejto konkrétnej položky predpokladať radikálne odlišný rozsah úkonov.
Žiadame Verejného obstarávateľa o jasné legislatívne a metodické usmernenie:
Otázka a): Za účelom zabezpečenia rovnakých podmienok pre všetkých uchádzačov a dodržania princípov Zákona o verejnom obstarávaní, predloží Verejný obstarávateľ záväzné technické podmienky, minimálne

NÁRODNÁ DIAĽNIČNÁ SPOLOČNOSŤ

Národná diaľničná spoločnosť, a.s.
Dúbravská cesta 14
841 04 Bratislava
Slovenská republika

frekvencie údržby a požiadavky budúceho správcu, ktoré musí Zhotoviteľ v manuáloch povinne zohľadniť, aby bolo možné vyčlenenú všeobecnú položku pre ročný servis oceniť na základe jednotných a porovnateľných vstupných dát?

Otázka b): Ak Verejný obstarávateľ tieto minimálne záväzné požiadavky na údržbu v súťažných podkladoch nedefinuje, potvrdzuje tým, že akékoľvek nadštandardné požiadavky správcu vznesené v budúcnosti v procese schvaľovania manuálov (navyše oproti bežným štandardom a odporúčaniam výrobcov technológií) budú posudzované ako Zmena iniciovaná Objednávateľom podľa Článku 13 s nárokom na úpravu ceny tejto všeobecnej položky?

Odpoveď verejného obstarávateľa:

Otázka a) Verejný obstarávateľ nebude definovať záväzné technické podmienky pre Záručný servis.
Otázka b) V prípade požiadaviek správcu naviac sa bude postupovať podľa čl.13 Zmeny.

439.

Otázka záujemcu:

Prosíme spresniť, či je možné nevhodnú skrývku, vyťažený materiál z vŕtania, ako aj stavebný a demolačný betónový odpad vznikajúci počas výstavby dočasne deponovať, resp. recyklovať v rámci vyvlastneného územia a/alebo staveniska. Ďalej prosíme uviesť, či je možné riešiť dočasné skladovanie ostatných, nie nebezpečných a nebezpečných odpadov v rámci staveniska a následne ich odvoz a nakladanie s nimi v súlade s predpismi.

Odpoveď verejného obstarávateľa:

V rámci priestoru staveniska (plocha trvalých a dočasných záberov stavby) môže uchádzač využívať na dočasné skládkovanie materiálov v súlade so svojím harmonogramom výstavby, tak aby tieto skládky nebránili postupu výstavby a ich využívanie nebránilo postupu výstavy v súlade s harmonogramom výstavby a v súlade so zákonom č. 79/2015 Z. z. o odpadoch. S nebezpečnými odpadmi musí zhotoviteľ nakladať v súlade so zákonom č. 79/2015 Z. z. o odpadoch.

463.

Otázka záujemcu:

Stavebný objekt 205-00:
Prosíme spresniť, či je možné nevhodnú skrývku, vyťažený materiál z vŕtania, ako aj stavebný a demolačný betónový odpad vznikajúci počas výstavby dočasne deponovať, resp. recyklovať v rámci vyvlastneného územia a/alebo staveniska. Ďalej prosíme uviesť, či je možné riešiť dočasné skladovanie ostatných, nie nebezpečných a nebezpečných odpadov v rámci staveniska a následne ich odvoz a nakladanie s nimi v súlade s predpismi.

Odpoveď verejného obstarávateľa:

V rámci priestoru staveniska (plocha trvalých a dočasných záberov stavby) môže uchádzač využívať na dočasné skládkovanie materiálov v súlade so svojím harmonogramom výstavby, tak aby tieto skládky nebránili postupu výstavby a ich využívanie nebránilo postupu výstavy v súlade s harmonogramom výstavby a v súlade so zákonom č. 79/2015 Z. z. o odpadoch. S nebezpečnými odpadmi musí zhotoviteľ nakladať v súlade so zákonom č. 79/2015 Z. z. o odpadoch.

472.

Otázka záujemcu:

Stavebný objekt 206-00:
Je možné nevhodnú skrývku, resp. materiály (vyťažený materiál z vŕtania), ako aj stavebný a demolačný betónový odpad vznikajúci počas výstavby dočasne deponovať, resp. recyklovať v rámci vyvlastneného územia a/alebo staveniska? Je možné dočasné skladovanie ostatného komunálneho a nebezpečného materiálu a vzniknutého odpadu na stavenisku a následné nakladanie s odpadom?

NÁRODNÁ DIAĽNIČNÁ SPOLOČNOSŤ

Národná diaľničná spoločnosť, a.s.
Dúbravská cesta 14
841 04 Bratislava
Slovenská republika

Odpoveď verejného obstarávateľa:

V rámci priestoru staveniska (plocha trvalých a dočasných záberov stavby) môže uchádzač využívať na dočasné skládkovanie materiálov v súlade so svojím harmonogramom výstavby, tak aby tieto skládky nebránili postupu výstavby a ich využívanie nebránilo postupu výstavy v súlade s harmonogramom výstavby a v súlade so zákonom č. 79/2015 Z. z. o odpadoch. S nebezpečnými odpadmi musí zhotoviteľ nakladať v súlade so zákonom č. 79/2015 Z. z. o odpadoch.

493.

Otázka záujemcu:

Stavebný objekt 207-00:
Je možné nevhodnú skrývku, resp. materiály (vyťažený materiál z vŕtania), ako aj stavebný a demolačný betónový odpad vznikajúci počas výstavby dočasne deponovať, resp. recyklovať v rámci vyvlastneného územia a/alebo staveniska? Je možné dočasné skladovanie ostatného komunálneho a nebezpečného materiálu a vzniknutého odpadu na stavenisku a následné nakladanie s odpadom?

Odpoveď verejného obstarávateľa:

V rámci priestoru staveniska (plocha trvalých a dočasných záberov stavby) môže uchádzač využívať na dočasné skládkovanie materiálov v súlade so svojím harmonogramom výstavby, tak aby tieto skládky nebránili postupu výstavby a ich využívanie nebránilo postupu výstavy v súlade s harmonogramom výstavby a v súlade so zákonom č. 79/2015 Z. z. o odpadoch. S nebezpečnými odpadmi musí zhotoviteľ nakladať v súlade so zákonom č. 79/2015 Z. z. o odpadoch.

522.

Otázka záujemcu:

Odpoveď na otázku č. 167.
Žiadame VO o záväzné jednoznačné vysvetlenie popisu položky, nakoľko vo vysvetlení č. 7 v odpovedi na otázku č. 167 je uvedené uchádzač v položke č. 01040203 **oceňuje iba prácu**, avšak v odpovedi na otázku č. 169 v položke s tým istým kódom č. 01040203 uchádzač má **zahrnúť všetky poplatky spojené s nákupom, dovozom, manipuláciou, skládkovaním a ošetrovaním nedostatku násypového štrkovitého materiálu**.

Odpoveď verejného obstarávateľa:

Celkový nedostatok násypového materiálu v objeme 452 934,94 m3 bude zabezpečený zhotoviteľom z externých zdrojov (mimo staveniska) ako vhodný štrkovitý materiál pre potreby výstavby zlepšujúcich vrstiev sendvičových násypových telies. V súlade s uvedením popisu v Preambule zväzku č.4 bod 2.9 v rámci všeobecnej položky č. 00000121 má uchádzač zahrnúť všetky náklady spojené s poplatkom na obstaranie chýbajúceho materiálu vrátane jeho prípadnej akejkoľvek potrebnej úpravy, manipuláciou a naložením na dopravný prostriedok a vodorovným premiestnením na stavenisko. V položke č. 01040203 jednotlivých stavebných objektov uchádzač uvedie náklady na vybudovanie vrstiev násypových telies z tohto materiálu.

526.

Otázka záujemcu:

Vysv.č.7 , aktualizácia VV obj. SO 102-01 Vetvy "A" križovatky Haniska (R4 Košice - R2 Šaca)
Na základe odpovede VO k cestným objektom - k pol. č. ***01040302 Konštrukcie z hornín – prechodové vrstvy so zhutnením***, podrobný VV, sa položka týka aktívnej zóny z nesúdržného materiálu *vrátane dodávky, úpravy, rozprestretia a zhutnenia vrstvy.*
Rozumie tomu záujemca správne, že si má do položky započítať aj nákup materiálu s dovozom?
Ak áno, v **Preambule**, príloha B je uvedené, že cenu za príslušný objem nakupovaného materiálu (zlepšujúce vrstvy a aktívna zóna) zahŕňa položka **"Zmluvné požiadavky za zemník"**

NÁRODNÁ DIAĽNIČNÁ SPOLOČNOSŤ

Národná diaľničná spoločnosť, a.s.
Dúbravská cesta 14
841 04 Bratislava
Slovenská republika

Žiadame VO o jednoznačné stanovisko, ako má záujemca položku oceniť, čo všetko má byť v položke obsiahnuté.

Odpoveď verejného obstarávateľa:

Súčasťou všeobecnej položky č. 00000121 je iba vhodný štrkovitý materiál pre zriadenie zlepšujúcich vrstiev násypových telies ako nedostatok násypových telies t.j. bez uvažovania objemu materiálu na zriadenie aktívnej zóny. Aktívna zóna je súčasťou položky č. 01040302. V tomto duchu bola už upravená Preambula vo Zväzku 4 vo Vysvetlení č.12.

561.

Otázka záujemcu:

SO 100-00

Vo vysvetlení č. 3 , otázka č. 34 , sa záujemca pýtal , či by mohol VO vysvetliť prečo je v ocenenom súpise prác pre uvedený objekt menšie množstvo .VO odpovedal, že platí výkaz výmer , t. j. 1684,40 m3 a bude zaslaný aktualizovaný súpis prác.

Dovoľujeme si upozorniť verejného obstarávateľa, že záujemca porovnával a verejný obstarávateľ odpovedal na položky, ktoré vôbec navzájom nesúvisia.

Podľa otázky č. 34 sa záujemca pýtal na množstvo položky 11200401 (čo je položka č. 62 pôvodného výkazu výmer : 1684,40 m3) , ktorú porovnával s položkou č. 103 : 11250903 Oceneného súpisu prác : 1600,31 m3.

Už podľa čísla položky z VV 11200401 a položky zo súpisu prác 1250903, aj z názvu položky z VV : Podkladné konštrukcie vyrovnávacie, z betónu prostého a názvu zo súpisu prác : Doplňujúce konštrukcie, vyplnenie jestvujúceho potrubia, z betónu prostého , je zrejmé, že sa nejedná o rovnaké položky.

K položke č. 103 z Oceneného súpisu prác , patrí položka č. 34 : 11200401 pôvodného výkazu výmer , s rovnakou výmerou ako je v položke č. 103 súpisu prác, t. j. 1600,31 m3.

K položke č. 103 bola zo strany ďalšieho záujemcu predložená aj otázka č. 21 , kde záujemca upozornil na chybný výpočet uvedenej položky. Na túto otázku VO odpovedal, že položku č. 103 **neupravuje** a uchádzači majú oceniť uvedené množstvo : 1600,31 m3 .

Nakoľko VO zatiaľ opravený Ocenený súpis prác nepredložil, predpokladáme správne, že položka č. 103 : 11200401 súpisu prác, ostane s pôvodnou výmerou položky 11200401 výkazu výmer : 1600,31 m3 ?

Odpoveď verejného obstarávateľa:

Položka č. 11200401 Podkladné konštrukcie vyrovnávacie, z betónu prostého má výmeru 1 684,4 m3.

576.

Otázka záujemcu:

Objednávateľ uzatvoril zmluvu s projektantom pod číslom ZM/2017/0199 , kde je v prílohe uvedené, akým spôsobom vypracuje projektant v zmysle zmluvy “Výkaz výmer”

Obrázok v prílohe - súbor word.

Uvedená zmluva má zverejnené štyri dodatky, avšak v žiadnom sme nezachytili zmenu danej požiadavky. Predpokladáme, že tým, že OBJ prevzal PD od Projektanta a zaplatil za vykonané dielo (prípadne ešte platí), prevzal PD v zmysle zmluvných dohôd a bez vád. Máme však zato, že Výkaz výmer nie je vypracovaný v zmysle daného ustanovenia. Nie sú správne zatriedené položky do Klasifikácie produkcie. Zároveň Klasifikácia produkcie je pomiešaná naprieč stavbou. Taktiež sú požité neštandardné merné jednotky pri položkách, kde triednik definuje MJ k danej položke. Nehovoriac o časti “Všeobecné položky”, kde sú priradené položky k činnostiam, poplatkom a pod, ktoré v zmysle triednika nepatria do KP 45.00.00 . Budú tieto nedostatky odstránené v opravenom Súpise prác?

NÁRODNÁ DIAĽNIČNÁ SPOLOČNOSŤ

Národná diaľničná spoločnosť, a.s.
Dúbravská cesta 14
841 04 Bratislava
Slovenská republika

- Špecifikácia ceny dokumentácií
- Rekapituláciu stavby

Výkaz výmer t.j. cenovú časť spracovať v MS Office v programe EXCEL, ako jeden zošit pozostávajúci z hárkov s vyššie uvedenými názvami. Výkaz výmer bude objednávateľovi odovzdaný v exceli a aj v zmysle dátového predpisu NDS, ktorý je zverejnený na web-stránke NDS v digitálnej forme.

Popis agregovaných položiek – je popis potrebných stavebných prác zoskupených v agregovaných položkách s podrobným výpočtom množstiev.
Súpis agregovaných položiek - je súmár všetkých stavebných prác potrebných na vykonanie diela vyjadrených cez agregované položky bez DPH.
Agregované položky sa musia vypracovať v zmysle Metodického pokynu ministerstva výstavby a regionálneho rozvoja Slovenskej republiky č. 1/2004 o Triedniku stavebných prác. Triednik stavebných prác vychádza zo štatistickej Klasifikácie produkcie vydanej vyhláškou ŠÚ SR č. 632/2002 tak, že zachováva prvých 6 miest KP a na ďalších miestach (7. až 16.) je podrobnejšie triedenie stavebných prác. Autorom tohto „Metodického pokynu" je firma Cenekon s.r.o. a preto v prípade problému so zaradením stavebnej práce do Triednika stavebných prác doporučujeme nakontaktovať firmu spracovateľa.
Triednik stavebných prác je dostupný na internetovej stránke MDVRR SR a na stránke Cenekonu.

Agregované položky musia byť definované:
- šesťmiestnym číselným kódom Klasifikácie produkcie a osemmiestnym kódom Triednika stavebných prác, t. j. spolu štrnásťmiestny kód,
- popisom agregovanej položky – stručný popis agregovanej položky stavebnej práce.
- mernou jednotkou agregovanej položky v súlade s triednikom stavebných prác,
- množstvom mernej jednotky agregovanej položky,
- jednotkovou cenou agregovanej položky bez DPH.

Časti stavby – hárok obsahuje rozpočty stavebných prác jednotlivých častí stavby (objektov) bez DPH.

Odpoveď verejného obstarávateľa:
Platia súťažné podklady. Súťažné podklady boli pripravené v súlade s platnou legislatívou a tvoria položkovú databázu jedinečnú pre každú stavbu podľa špecifikácií danej stavby.

579.
Otázka záujemcu:
V rámci vysvetlenia č.8 verejný obstarávateľ zaslal aktualizované podrobné výkazy výmer, pričom sme porovnaním natrafili na viacero opráv, ktoré vznikli bez intervencie zo strany uchádzačov. Napríklad vo VV pre SO 100-00 bola pridaná položka č. 02020874 Vrty hĺbkové, tr.horniny IV a položka č. 02011101 Zlepšovanie základovej pôdy, štrkové vibrostĺpy z kameniva, štrkopiesku. Alebo vo VV pre SO 114-00 boli upravené výmery položky č.11200401 Podkladné konštrukcie vyrovnávacie, z betónu prostého. Na základe akej otázky boli položky upravené a je to tak správne?
Odpoveď verejného obstarávateľa:
Verejný obstarávateľ na základe zosúladenia viacero položiek výkazov výmer nachádzajúcich sa vo viacerých objektoch pristúpil k ich úprave a zosúladeniu aj bez intervencie uchádzačov.

594.

NÁRODNÁ DIAĽNIČNÁ SPOLOČNOSŤ

Národná diaľničná spoločnosť, a.s.
Dúbravská cesta 14
841 04 Bratislava
Slovenská republika

Otázka záujemcu:
Otázka k míľniku 2.8
Míľnik č. 8 Ukončenie výstavby NK mosta 205-00 880 dní most 205-00 je na kritickej ceste celej výstavby

Pri kontrole HMG poskytnutého obstarávateľom a vypísanými Míľnikmi sme došli k zjavnej nezrovnalosti.
V HMG je uvažované ukončenie nosnej konštrukcie ľavého mosta – časť betonáž na výsuvnej skruži 1. 5 2030 čo zodpovedá dvom rokom a 9 mesiacom = 1004dňom.
Míľnik č.8 požaduje ukončenie NK za dobu 880 dní od začiatku výstavby, čo je podľa HMG zhruba čistá doba budovania NK bez času potrebného na vybudovanie základov, opôr a pilierov pred začatím budovania NK.

Otázka: Prehodnotí VO termín míľnika č.8? Zreálni VO potreby vybudovania NK SO 205 z hľadiska kritickej cesty k ukončeniu celej stavby?
Odpoveď verejného obstarávateľa:
Platia súťažné podmienky a v nich definované míľniky. Celková lehota výstavby je uvažovaná 1460 dní a na stavebné práce sa predpokladá lehota 1154 dní. Za splnenie lehoty výstavby nosnej konštrukcie mosta 205-00 sa bude považovať dátum ukončenia betonáže poslednej etapy NK mosta a požadujeme ju realizovať v lehote míľnika č. 8 a to 880 dní od začiatku výstavby o.i. z dôvodu zasahovania mostného objektu do križovatky Haniska a z dôvodu koordinácie a výstavby súvisiacich cestných objektov.

605.
Otázka záujemcu:
Je financovanie predmetu zákazky ku dňu vyhlásenia verejného obstarávania schválené a zabezpečené? Ak financovanie nebolo schválené, žiadame uviesť aktuálny stav procesu jeho schvaľovania a predpokladaný termín jeho potvrdenia.
Odpoveď verejného obstarávateľa:
V zmysle rozpočtových pravidiel má verejný obstarávateľ na vyhlásené obstarávanie zabezpečené finančné krytie tejto zákazky počas jej trvania.

607.
Otázka záujemcu:
Chcela by som Vás poprosiť o doplnenie projektovej dokumentácie na SO 689-00.
Odpoveď verejného obstarávateľa:
Verejný obstarávateľ oznamuje, že projektová dokumentácia objektu 689-00 bola zverejnená úplná.

611.
Otázka záujemcu:
Vo vysvetleniach informácií č. 12, zo dňa 02.11.2026, verejný obstarávateľ odpovedal na otázku záujemcu č. 369 citujem:“ Hmotnosť portálu typu G je 5 296,49 kg. Platí výkaz výmer kde sú portály vykázané s MJ „ks“, výkaz jednotlivých položiek materiálov je predmetom dielenskej dokumentácie a DVP“.

Súčasne v tom istom vysvetlení informácií č.12 zo dňa 02.11.2026, verejný obstarávateľ odpovedal na otázku záujemcu č. 534 citujem: „Platí výkaz výmer, kde je uvedený počet ks uvedených portálov a hmotnosť portálu 1 ks typ „G“ 11,928 t, pričom v rámci stavby bude osadených 8 ks týchto portálov s celkovou hmotnosťou 95,424 t, tak ako je uvedené vo výkrese č. 7.7 výkresovej časti SO 696-00“.

NÁRODNÁ DIAĽNIČNÁ SPOLOČNOSŤ

Národná diaľničná spoločnosť, a.s.
Dúbravská cesta 14
841 04 Bratislava
Slovenská republika

Žiadame verejného obstarávateľa o informáciu, ktorá odpoveď z verejným obstarávateľom uvedených dvoch je správna a na základe ktorej odpovede máme oceniť položku č. 22250675 vo výkaze výmer objektu SO 696-00? Ak je správna odpoveď na otázku č. 369, potom žiadame obstarávateľa aby uviedol aký počet portálov typu „G“ máme oceniť.

Odpoveď verejného obstarávateľa:

V zmysle projektu dopravného značenia je v rámci R2 navrhovaných 8 ks portálových konštrukcií typ „G“. Podľa výkresu 07.7 SO 696-00 je hmotnosť 1 ks portálu typ „G“ 11,928 t a teda 8 ks portálov má hmotnosť 95,425 t. Výkaz výmer uvažuje s m.j. ks tj. 8 ks.

612.

Otázka záujemcu:

Objednávateľ zaslal nový súpis prác „ZV4_4.2.1 - 11 Rozpočet NDS akt 30-10-26“, ktorý nie je zabezpečený voči prepisovaniu a úpravám. Pre zabezpečenie transparentnosti, žiadame o zaslanie Súpisu prác pre vyplnenie Uchádzačmi zabezpečeného tak, aby nemohlo dôjsť k jeho úprave okrem vpisovania jednotkových cien do vopred určených vyžltených buniek.

Odpoveď verejného obstarávateľa:

Verejný obstarávateľ zasiela zabezpečený súpis prác.

Vysvetlenie informácií č. 13 bude zverejnené v systéme JOSEPHINE na adrese:
https://josephine.proebiz.com/sk/tender/77775/summary

S pozdravom

Mgr. Zuzana Malček
vedúca odboru verejného obstarávania

Príloha:
1/ ZV4_4.2.1 - 11 Rozpočet NDS akt 30-10-26 zabezp.
2/ znalecký_posudok_les